



SIEGFRIED LEHMANN
Mitglied des Landtages von Baden-Württemberg

Siegfried Lehmann, MdL – Jahnstr. 7 – 78315 Radolfzell

An die Redaktion

bodenseeland
UNITED INNOVATIONS

78315 RADOLFZELL
Jahnstraße 7
Telefon: 07732 - 972443
Telefax: 07732 - 972444
siegfried.lehmann@web.de
www.siegfried-lehmann.de

Charlotte Biskup
Persönliche Referentin

Büro:
Rheingasse 8
78462 Konstanz
Telefon: 07531 - 2842620
Telefax: 07531 - 2842621

Öffnungszeiten:
Montag – Mittwoch + Freitag
9.00Uhr – 12.00Uhr

Konstanz, 13.11.2014

Pressemitteilung: „Lehmann drängt auf Einhaltung des Zeitplans für Ausbau der B33!“

Der Konstanzer Landtagsabgeordnete Siegfried Lehmann drängt Bundesverkehrsminister Dobrindt auf Einhaltung der Finanzierungszusage für den Ausbau der B33: „Das Land hat alle Hausaufgaben gemacht. Jetzt geht es nur noch darum, dass von Seiten des Bundes bis spätestens zum Frühjahr 2015 endlich die regulären Mittel für die kommenden Jahre verlässlich zur Verfügung gestellt werden!“

Lehmann hat sich gestern von der Staatssekretärin im Landesverkehrsministerium Gisela Splett bestätigen lassen, dass die Vorbereitungen des Verkehrsministeriums zum zügigen Weiterbau der B33 neu nach dem Kombimodell voll im Plan sind und im direkten Anschluss an der Fertigstellung der Kindlebildkreuzung der endgültige Lückenschuss der B33 neu nach dem Kombimodell erfolgen soll: „Im Jahr 2016 soll mit dem Bau des Tunnels bei Reichenau Waldsiedlung begonnen werden. Damit die dort anfallenden Erdmassen sinnvoll verwendet werden können, müssen im Abschnitt Allensbach in 2015 bereits drei Bauwerke vorweg begonnen werden, damit das Material dort eingebaut werden kann. Die planerischen Voraussetzungen für die zügige Umsetzung des Kombimodells stehen also von Seiten des Landesverkehrsministeriums.“

Nach Auskunft von Staatssekretärin Gisela Splett lässt sich dieser Zeitplan aber nur dann halten, wenn das Bundesverkehrsministerium dem Land bis spätestens im Frühjahr 2015 eine verbindliche Finanzierungszusage gibt. Ansonsten wird der Weiterbau der B33 neu um mindestens ein weiteres Jahr nach hinten verschoben.

Der grüne Abgeordnete Siegfried Lehmann ist daher alarmiert über die Nachricht aus Berlin, dass gegenüber einer Delegation aus dem Landkreis Konstanz immer noch keine Finanzierungszusage für den Weiterbau der B33 neu gegeben wurde. „Die Baumaßnahmen für den Lückenschluss der B33 neu sind nach dem Willen des Landes für die kommenden Jahre vorgesehen. Hierfür braucht das Land keine Sondermittel, sondern lediglich die Bereitstellung der regulären Finanzmittel des Bundes für den Straßenneubau“, erläutert Lehmann.

Das Land Baden-Württemberg hatte als erstes Bundesland ein Bewertungsverfahren eingeführt, welches eine transparente Priorisierung der anstehenden Straßenbaumaßnahmen vornimmt. Diese können dann in einem verlässlichen Zeithorizont abgearbeitet werden. „Leider hat sich gezeigt, dass der Bund sich im vergangenen Jahr nicht an die Priorisierung des Landes gehalten hat. Dies bedeutet natürlich eine Verzögerung des Zeitplans der Landesregierung“, bedauert der Konstanzer Landtagsabgeordnete. Er ist jedoch insbesondere darüber empört, dass das Bundesverkehrsministerium gezielt die Priorisierung unterläuft: „Auf der einen Seite werden nicht wie zugesagt Mittel bereitgestellt, auf der anderen Seite zieht das Ministerium dann aber einzelne Maßnahmen innerhalb der Liste nach vorne und fördert diese an den Vorgaben des Landes vorbei. Dies ist eine grobe Missachtung der landespolitischen Schwerpunktsetzung!“

Lehmann hat sich daher in einem Schreiben an Bundesverkehrsminister Dobrindt gewandt und eine zeitnahe Bereitstellung der erforderlichen Mittel für den Weiterbau der B33 neu gefordert. „Wenn die Mittel nicht bis spätestens Frühjahr 2015 vom Bundesverkehrsministeriums freigegeben werden, verschiebt sich der gesamte Zeitplan nach hinten – die tägliche Verkehrsüberlastung auf der B33 neu lässt jedoch keine weitere Verzögerung des Lückenschlusses zu!“